

**Совет народных депутатов  
Вязноватовского сельского поселения  
Нижедевицкого муниципального района  
Воронежской области**

**РЕШЕНИЕ**

от 29.08.2017 г. № 251  
с. Вязноватовка

О принятии Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Вязноватовского сельского поселения Нижедевицкого муниципального района Воронежской области на 2017 – 2027 годы

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Вязноватовского сельского поселения, Генеральным планом Вязноватовского сельского поселения Совет народных депутатов Вязноватовского сельского поселения

**р е ш и л :**

1. Принять прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Вязноватовского сельского поселения Нижедевицкого муниципального района Воронежской области на 2017 - 2027 годы.
2. Решение вступает в силу со дня его обнародования.
3. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Глава Вязноватовского сельского поселения



Просветова

## ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Вязноватовского сельского поселения Нижедевицкого муниципального района Воронежской области

### Паспорт Программы

<b>Наименование программы</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Вязноватовского сельского поселения Нижедевицкого муниципального района Воронежской области (далее – <b>Программа</b> )
<b>Основания для разработки Программы</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li><li>- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li><li>- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li><li>- Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li><li>- Устав Вязноватовского сельского поселения Нижедевицкого муниципального района Воронежской области;</li><li>- Генеральный план Вязноватовского сельского поселения Нижедевицкого муниципального района Воронежской области утвержденный решением Совета народных депутатов Вязноватовского сельского поселения Нижедевицкого муниципального района Воронежской области №80 от 22.03.2011 г.;</li><li>- Схема территориального планирования Воронежской области</li></ul>
<b>Заказчик Программы</b>	Администрация Вязноватовского сельского поселения Нижедевицкого муниципального района Воронежской области Адрес: 396891, Воронежская обл, Нижедевицкий район, с. Вязноватовка, ул Мира, д 112
<b>Основной разработчик Программы</b>	Администрация Вязноватовского сельского поселения Нижедевицкого муниципального района Воронежской области Адрес: 396891, Воронежская обл, Нижедевицкий район, с.Вязноватовка, ул Мира, д 112
<b>Основные цели Программы</b>	Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения

<b>Задачи Программы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
<b>Целевые показатели (индикаторы) Развития транспортной инфраструктуры</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;</li> <li>- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;</li> <li>- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км;</li> <li>- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км;</li> <li>- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км;</li> <li>- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км;</li> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %.</li> </ul>
<b>Сроки и этапы реализации Программы</b>	<p>Мероприятия Программы охватывают период с 2017 по 2027 годы  Мероприятия программы реализуются в один этап</p>
<b>Основные мероприятия Программы</b>	<p>Мероприятия по</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проектированию;</li> <li>- строительству;</li> <li>- реконструкции;</li> <li>- капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры</li> </ul>
<b>Ожидаемые результаты реализации Программы</b>	<p>В результате реализации мероприятий Программы к 2027 году ожидается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;</li> <li>- повышение безопасности дорожного движения;</li> <li>- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры</li> </ul>

<b>Объемы и источники финансирования Программы</b>	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 5 224,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2017 год – 348 тыс. руб.  2018 год – 363 тыс. руб.  2019 год – 373 тыс. руб.  2020 год – 385 тыс. руб.  2021 год – 500 тыс. руб.  2022 год – 510 тыс. руб.  2023 год – 525 тыс. руб.  2024 год – 535 тыс. руб.  2025 год – 550 тыс. руб.  2026 год – 560 тыс. руб.  2027 год – 575 тыс. руб.</p> <p>Источник финансирования Программы - бюджет Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области.</p>
--	---

## **1. Общие положения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области утвержденного решением Совета народных депутатов Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области №80 от 22.03.2011 г.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по

улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

4. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсное обеспечение могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 – ФЗ;
- Федерального закона от 29.12.2014 года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Генерального плана Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области утвержденный решением Совета народных депутатов Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области №80 от 22.03.2011 г.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области**

## 2.1. Положение Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области в структуре пространственной организации Воронежской области

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области входит в состав территории Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области, расположена в западной его части, занимает площадь 8207 га., административный центр – с. Вязноватовка. На северо-востоке поселение граничит с Верхнетуровским сельским поселением, на востоке – с Нижнетуровское сельским поселением, на юге – с Норово-ротаевским сельским поселением, на западе – с Нижнедевицким сельским поселением, на севере с Кучугуровским и Новоольшанским сельскими советами.

В состав поселения входит территория одного населенного пункта:

№ п/п	Наименование населенного пункта
1.	с. Вязноватовка

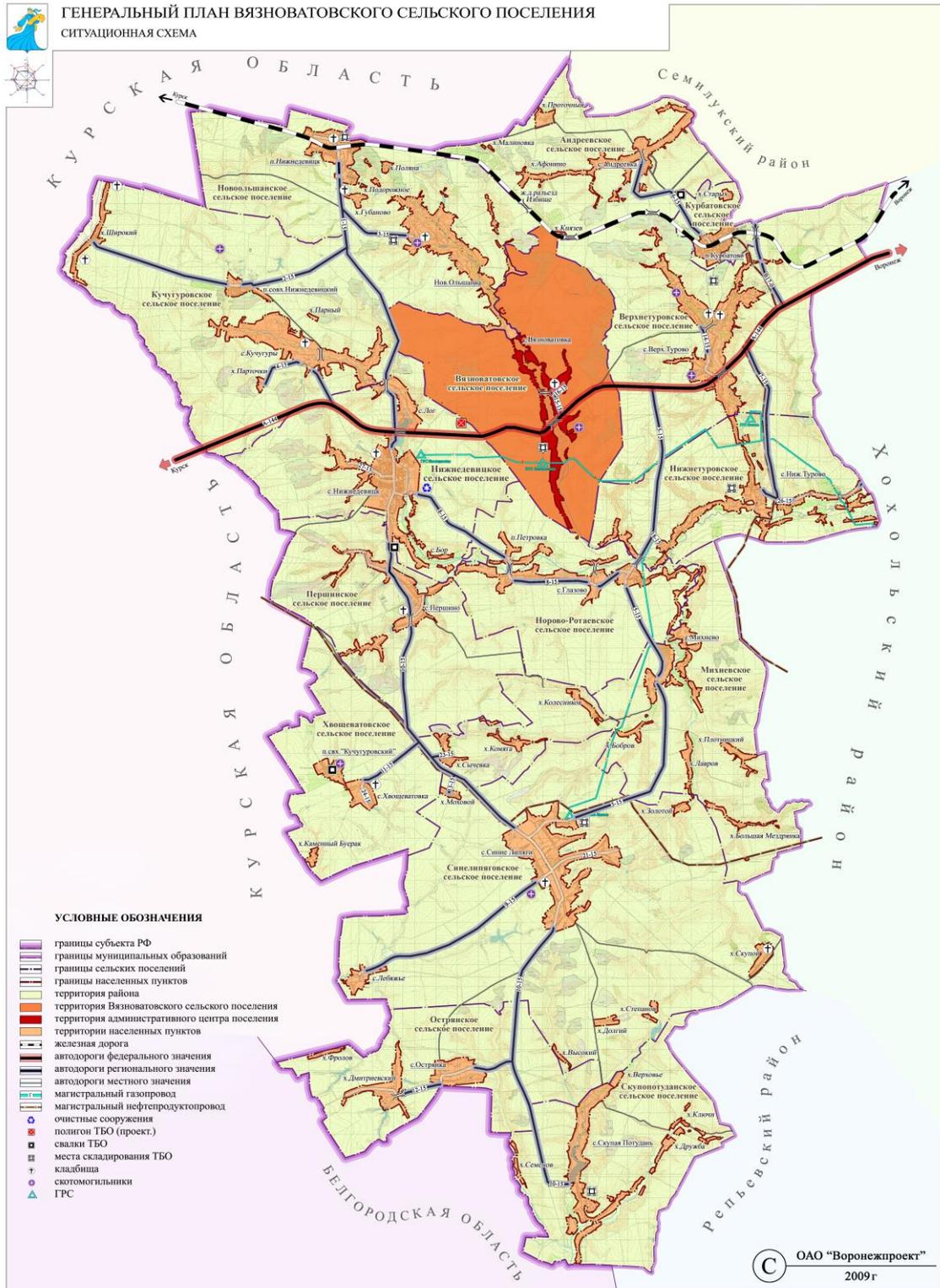
Современная планировочная структура Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области сформировалась на основе ряда факторов:

- географического положения поселения;
- природных условий и ресурсов;
- хозяйственной деятельности;
- исторически сложившейся системы расселения.

Территория поселения освоена равномерно. Система расселения сформирована двумя планировочными осями.

Первая из которых – федеральная трасса Р-298 Курск-Воронеж-автомобильная дорога Р-22 «Каспий», на которой расположен административный центр существующего поселения – село Вязноватовка. Вторая - вдоль реки Ольшанка. Данные территории имеют положительную тенденцию к росту.

## Карта Нижнедевицкого муниципального района



### 2.2. Социально-экономическая характеристика Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области

Одним из показателей экономического развития Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области по состоянию на 01.01.2017 года составила 1024 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

**Численность населения Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области**

№ п/п	Наименование населенного пункта	Население, кол-во человек
1	с. Вязноватовка	1024
<b>Всего</b>		1024

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области.**

Развитие транспортной системы Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области является составляющей инфраструктуры Нижнедевицкого района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

**Железнодорожный транспорт** - в настоящее время на территории Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области отсутствует.

**Водный транспорт** - на территории Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** не осуществляются.

**2.3. Характеристика сети дорог Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области. Они связывают территорию поселения с соседними

территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично - дорожная сеть Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области достаточно развита. Основными транспортными осями Вязноватовского поселения являются магистральные улицы поселения к ним относятся: ул. Мира, ул. Пролетарская, ул. Первомайская, ул. Загорского.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области**

№ п/п	Идентификационные номера	Адрес начало участка, км/№дома	Адрес конца участка, км/№дома	Протяженность, км	Ширина покрытия, м	Тип покрытия	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
1	20 223 812 ОП МП 01	ул. Чапаева, д.1	ул. Чапаева, д.63	2,2	5	грунт	
2	20 223 812 ОП МП 02	ул. Пролетарская, д. 1	ул. Пролетарская, д. 8	1,8	6	песочно - щебеночное	
3		ул. Пролетарская, д. 9	ул. Пролетарская, д. 56	1	5	грунт	
4	20 223 812 ОП МП 03	ул. Первомайская, д. 1	ул. Первомайская, д. 32	1,5	5	песочно - щебеночное	
5	20 223 812 ОП МП 04	ул. Совесткая, д. 1	ул. Советская, д. 44	1,8	5	грунт	
6	20 223 812 ОП МП 05	ул. Садовая, д.1	ул. Садовая, д.58	3,4	5	грунт	
7	20 223 812 ОП МП 06	ул. Октябрьская, д.1	ул. Октябрьская, д.44	2,7	5	грунт	
8	20 223 812 ОП МП 07	ул. Загорского, д.1	ул. Загорского, д.32	0,8	6	асфальт	
9		ул. Загорского, д. 33	ул. Загорского, д. 39	0,1	5	грунт	
10	20 223 812 ОП МП 08	ул. Победы, д.1	ул. Победы, д.61	3,3	5	грунт	
11		ул. Победы, д.62	ул. Победы, д.73	0,6	6	асфальт	
12	20 223 812 ОП МП 09	ул. Мира, д. 1	ул. Мира, д. 52	1,5	5	грунт	
13		ул. Мира, д. 15	ул. Мира, д. 39	0,5	5	асфальт	
14		ул. Мира, д. 56	ул. Мира, д.119	2	5	грунт	
15		ул. Мира, д.122	ул. Мира, д.133	0,8	5	асфальт	
16		ул. Мира, д.122	ул. Мира, д.131	1,5	5	асфальт	
Итого				25,5			

Перечень дорог местного значения утвержден постановлением администрации Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области №17 от 17.04.2017г. (в редакции постановления №48 от 28.07.2017 г.)

**Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения**

<b>№ п/п</b>	<b>Идентификационный номер дороги</b>	<b>Наименование дорог</b>	<b>Протяженность (км) по поселению</b>	<b>Тип покрытия (ц/б, а/б,перех, грунт)</b>
1	20 ОП РЗ Н 15-15	«Курск-Борисоглебск-Вязноватовка»	2,286	асфальт
2	20 ОП РЗ Н 16-15	«Курск-Борисоглебск-Вязноватовка» - с.Вязноватовка	1,005	асфальт
	<b>ИТОГО:</b>		<b>3,291</b>	

**Перечень автомобильных дорог федерального значения, проходящих в границах поселения**

<b>№ п/п</b>	<b>Идентификационный номер дороги</b>	<b>Наименование дорог</b>	<b>Протяженность (км) по поселению</b>	<b>Тип покрытия</b>
1	ОО ОП ФЗ Р – 298 (Е38, АН61, СНГ)	«Курск – Воронеж – Автомобильная дорога Р-22 «Каспий»	2	асфальт
	<b>ИТОГО:</b>		<b>2</b>	

**Схема размещения автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах поселения**



Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

### **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2016 годов отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

#### **Уровень автомобилизации населения на территории Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области**

<b>№ п/п</b>	<b>Показатели</b>	<b>2015 год (факт)</b>	<b>2016 год (факт)</b>	<b>2017 год (оценка)</b>
1.	Общая численность населения, чел.	1013	1024	1050
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	103	107	116
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	101	105	110

### **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области автобусное пассажирское сообщение представлено следующими маршрутами:

- «Нижнедевицк - Воронеж»;
- «Нижнедевицк – Андреевка».

В Вязноватовском сельском поселении Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года. Недельная неравномерность выражается в увеличении входящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении исходящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели. Для доставки детей в учебное образовательное учреждение организован школьный автобус.

### **2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с твердым покрытием. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

На территории Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области расположено сельскохозяйственное предприятие ООО «СП ВЯЗНОВАТОВКА». Данная организация осуществляет грузовые перевозки по территории поселения. Автотранспортный парк ООО «СП ВЯЗНОВАТОВКА» состоит из 22 автомобилей и 26 тракторов.

## **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области зарегистрировано 3 - ДТП (в 2015 году 3 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

## **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;

- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## **2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Вязноватовское сельское поселение Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области расположено на автомобильной дороге Р-298 Курск-Воронеж-автомобильная дорога Р-22 «Каспий», в 55 км от областного центра г. Воронежа и в 10 км к

востоку от административного центра Нижнедевицкого муниципального района. Указанные факторы создают благоприятные перспективы развития сельского поселения.

С учетом сложившихся условий, в перспективе до 2027 года ожидается дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры с. Вязноватовка.

Дороги местного значения поселения идут в направлении Нижнедевицкого, Верхнетуровского сельских поселений Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области. Улично-дорожная сеть единственного населенного пункта сельского поселения с. Вязноватовка обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию села, главные улицы застройки, основные и второстепенные проезды.

Главные улицы являются основными транспортными и функционально-планировочными осями территории застройки. Они обеспечивают транспортное обслуживание жилой застройки и не осуществляют пропуск транзитных общепоселковых транспортных потоков.

Основные проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам жилых зданий.

Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям.

Улично-дорожная сеть села Вязноватовка имеет преимущественно регулярную структуру. Главными улицами являются улицы: Мира, Советская, Победы. Второстепенными улицами являются: Первомайская, Пролетарская, Чапаева и переулки между ними, которые выполняют роль проездов к местам проживания.

В результате проведенного анализа выявлены следующие проблемы транспортной инфраструктуры сельского поселения:

– улицы населенного пункта нуждаются в благоустройстве: требуется укладка и реконструкция асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна, формирование пешеходных тротуаров, организация остановочных пунктов и карманов для парковки легкового транспорта и общественного транспорта, озеленение придорожной территории.

– общественные зоны необходимо оборудовать стоянками.

Генеральным планом Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области утвержденным решением Совета народных депутатов Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области №80 от 22.03.2011 г. определены перспективные участки под развитие жилой застройки площадью 19 га. Развитие жилой зоны предполагается на свободных участках в существующих границах населённого пункта с. Вязноватовка. Предполагается индивидуальная застройка одно- и двухэтажными жилыми домами с приусадебными участками.

Благоустройство улиц и дорог является первоочередным мероприятием в развитии села. Действующим генеральным планом поселения предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда. В основном это благоустройство улично-дорожной сети: ремонт дорожного полотна, устройство тротуаров, освещение, озеленение, а также строительство АЗС.

Важное значение для обеспечения жизнедеятельности поселения имеет общественный пассажирский транспорт. Село Вязноватовка имеет транспортные связи со всеми сельскими поселениями района и областным центром. Кроме того, по федеральной трассе через с. Вязноватовка проходят транзитные маршруты из Воронежа по направлению Курской и Белгородской области, которыми пользуются жители села.

## **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ;

2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

5. Устав Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области;

6. Генеральный план Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области утвержденный решением Совета народных депутатов Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области №80 от 22.03.2011 г.

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области**

#### **3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая/средняя/низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 21 111 руб.

- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно.

#### **Демографический прогноз**

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится, продолжится рост числа жителей за счет городского населения.

#### **Экономический прогноз**

Развитие Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов.

Устойчивое экономическое развитие Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Вязноватовском сельском поселении Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 25,5 км;
- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, 0 км;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, 0 км;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, 0 км;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, 6,27 км;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года 5,2 км;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 20,39 %.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период 2017 до 2027 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году - 110 автомобилей на 1000 жителей, в 2027 году 128 автомобилей на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения  
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенного пункта Вязноватовского сельского поселения;

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

### **3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

### **3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2027 году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 128 ед. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 136 ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

### **Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения**

<b>№</b>	<b>Показатели</b>	<b>2017 год (прогноз)</b>	<b>2018 год (прогноз)</b>	<b>2019 год (прогноз)</b>
1.	Общая численность населения, тыс. чел.	1050	1058	1060
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	116	119	121
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	110	112	114

#### **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

#### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

#### **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

## **5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

### **Мероприятия по развитию сети дорог Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области.

### **Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Вязноватовского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Мощность</b>	<b>Сроки реализации</b>
1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Победа, ул. Садовая, ул. Мира	6,27 км.	2017-2027
2.	Устройство щебеночных дорог по ул. Чапаева, ул. Победы, ул. Мира, ул. Советская, ул. Октябрьская, ул. Садовая, ул. Пролетарская	14,9км	2017-2027
3.	Ямочный ремонт	-	-
4.	Разработка проектно-сметной документации	-	-
5.	Строительство подъездной автомобильной дороги к ближайшим общественно значимым объектам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	-	-
6.	Иное	-	-

### **6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы составляет 5 224,0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

## 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам					
			2017	2018	2019	2020	2021	последующие годы
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0	0	0	0	0	0
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0	0	0	0	0	0
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	0,4	0,45	0,48	0,5	0,53	3,91
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	км	5,2	5,6	6,05	6,53	7,03	10,72

	показателям на 31 декабря отчетного года							
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	20,39	21,96	23,72	25,6	27,56	42,03

## **8. Предложения**

### **по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Вязноватовского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.